



مجلة جامعة الملكة أروى العلمية المحكمة

QUEEN ARWA UNIVERSITY JOURNAL



دور عمليّة الأكسدة باستخدام طريقة الميكروكوس في زيادة عمر خدمت
المعدات الحديدية المغشاة بالألمنيوم في ظروف التآكل الميكانيكي
الاحتكاكي في الأوساط المحتوية علي - H₂S

د. عبد الجبار محمد صالح العياني

أستاذ مساعد - قسم الميكانيك - جامعة ذمار

2013

ISSN: [2226-5759](#)

ISSN Online: [2959-3050](#)

DOI: [10.58963/qausrj.v1i11.128](#)

Website: [qau.edu.ye](#)

دور عملية الأكسدة باستخدام طريقة الميكرو قوس في زيادة عمر خدمة المعدات الحديدية المغشاة بالألومنيوم في ظروف التآكل الميكانيكي الاحتكاكي في الاوساط المحتوية علي - H₂S

د. عبد الجبار محمد صالح العياني
جامعة ذمار – أستاذ مساعد - رئيس قسم الميكانيك

ملخص:

تزايد مشاكل التآكل الضار للحديد الكربوني المغشي بالألومنيوم في الصناعة نظراً لأن حماية غشاء الألومنيوم غير كافية وذلك لقلة صلابة الألومنيوم وسبائكها، لذلك كان من الضروري تحفيز عملية التوجه في اتجاه زيادة مقاومة التآكل بإيجاد طرق جديدة:- لتبسيط الأسطح والمعالجة السطحية للحديد والسبائك .

تهدف الدراسة الي اختبار مدي تأثير عملية الأكسدة بطريقه الميكرو قوس في زيادة الصلابة و خاصية الحماية للحديد الكربوني المغشي بالألومنيوم في ظروف التآكل الميكانيكي الاحتكاكي في اوساط H₂S.

تم القيام بعدة تجارب عملية ومخبرية لتحديد:- علاقة متانة قوة الالتصاق بسمك الغشاء، مدي تأثير اجهادات الشد علي تحطم العينات المختلفة، مدي تأثير الأغشية المؤكسدة بمقاومة (التعب+التآكل التعب) في الاوساط المختلفة، مدي تأثير زاوية وسرعة التدفق علي تآكل العينات.

اظهرت النتائج ان عمليه الأكسدة بطريقه الميكرو قوس تؤمن الحماية المتكاملة للحديد الكربوني المغشي بالألومنيوم لما يصاحبها من: (تقليل سرعة التآكل، زيادة متانة قوة الالتصاق ، زيادة الصلابة) وفضل استخدام لها يكون باستخدام طريقه لهب الغاز الحراري.

ABSTRACT:

Increasing corrosion problems harmful for carboniferous iron coater Aluminized in the industry as because aluminum membrane protection is not sufficient that the lack of solidity aluminum and its alloys.

So it is necessary to stimulate the process of orientation towards increased corrosion resistance by Finding new ways , - to simplify , surfaces and the surface treatment of iron and its alloys.

The study aims to test the effect of the oxidation process in a micro arc method on the increase solidity and protection property for carboniferous iron coater Aluminized In conditions of corrosion mechanical friction in the circles of H₂S.

Several experiments have been done to determine, - the relationship of durability adhesion strength and thickness of membrane , the extent of the impact of tensile stresses on different samples crash, to what extent Oxidizing membranes are affected resistance (fatigue + corrosion fatigue) in various circles and the extent of the impact angle and flow speed on the corrosion samples.

The results showed that the oxidation process in a micro arc provides integrated protection for carboniferous iron coater Aluminized the accompanying, (reduction of the corrosion rate, increasing the durability of adhesion strength, increased solidity) and the best use of them is using the thermal gas flame method.

1. المقدمة :

كثرة الأمثلة للتآكل الضار لقطع الآلات والمعدات في الصناعة تؤكد ضرورة إنتاج مواد جديدة لزيادة كفاءة عمل قطع وأجزاء الآلات، لأن صعوبة إنتاج حديد وسبائك تلبى المتطلبات الضرورية للعمل تتمثل في أنه عند ازدياد خاصية المتانة والصلابة للمعادن تقل خاصية المرونة وهذا بدوره يؤدي الي سهولة تعرضها للكسر الهش و للتآكل الصدأ- الاحتكاكي خاصة في اوساط كبريتيد الهيدروجين - H₂S المحتوية على مواد معدنيه بالإضافة الي مادة الكبريت 1.

لذلك كان من الطبيعي والضروري تحفيز عملية التوجه في اتجاه زيادة مقاومة تآكل الحديد والسبائك وذلك بإيجاد طرق جديدة لتبسيط الأسطح والمعالجة السطحية للحديد والسبائك.

2. هدف العمل :

زيادة مقاومة التآكل للحديد وسبائكه بسبب انخفاض زمن الخدمة للمعدات الحديدية وتحطمتها في ظروف التآكل الميكانيكي الاحتكاكي في أوساط كبريتيد الهيدروجين - H₂S (منطقة جبل اللسي-البركانية لتوليد الطاقة الكهربائية المشبعة بالكبريت).

وذلك عن طريق إيجاد طرق جديدة لتبسيط الأسطح والمعالجة السطحية للحديد والسبائك، إحدى هذه الطرق الأساسية والأكثر انتشاراً لزيادة عمر خدمة الحديد وسبائكه تتمثل في وضع طبقة إضافية معدنية (غشاء) علي سطح المعدن الأساسي والتي تسمح بالحصول على مادة تتلاءم مع خواص مادة الأساس- الحديد والطبقة - الغشاء، الغشاء يتشكل بوضع طبقة من الألنيوم أو من سبائكه على مادة الأساس- الحديد مع إجراء عملية الأكسدة للغشاء بطريقه الميكرو قوس. نظراً، لأن خاصية الحماية لغشاء الألنيوم في حالة التآكل الميكانيكي الاحتكاكي في أوساط H₂S غير كافية وذلك لقلة صلابة الألنيوم وسبائكه، لذلك قمنا بعملية الأكسدة بغرض زيادة الصلابة خصوصاً بطريقة الميكرو قوس.

3. الطرق البحثية والعملية والأدوات المستخدمة (الطرق العملية والمواد والعينات) :

تم اختيار مادة الغشاء من الألنيوم أو من سبائكه لكثرة مميزات سبائكه مثل :-امتلاكها لمقاومة عالية جداً للتآكل في كثير من الأوساط التكنولوجية الصناعية الضارة 3،2، يمكنان بوضع الغشاء على السطح باستخدام كل طرق الوضع ماعدا طريقه الترسيب الالكتروليتي في المحاليل المائية.

لتشكيل الغشاء الذي استخدمنا طريقة التعبئة بتأثير اللهب الغازي الحراري، وهي الطريقة الأكثر انتشاراً سواء للقطع الصغيرة جداً أو للقطع ذات الأسطح الكبيرة مثل خزانات الغاز، هيكل السفن وغيره 4، التي يمكن تطبيقها باستخدام طريقه لهب الغاز الحراري أو القوس الكهربائي أو طريقه التعبئة بالبلازما. إمكانية استخدام أغشيه معدنية كثيرة للحماية باستخدام طريقة التعبئة بتأثير حرارة الغاز الساخن محدودة يحد منها مسامية الغشاء. لكن في حالة استخدام غشاء الألنيوم لا تكون الحماية فقط من طبقة الحماية العازلة، ولكن هناك أيضا الحماية الكهروكيميائية، حيث يمثل الألنيوم أنود بالنسبة للحديد الكربوني. يتسم غشاء الألنيوم بالقطبية العالية ولذلك الخواص الخاملة للغشاء المعدني تقوي بسبب عملية أكسدة الألنيوم عند التعبئة.

في المحاليل الكبريتية - المائية يكون الغشاء كاثود بالنسبة الى الحديد ولكن في وجود أيونات الكلور

يتجه جهد الغشاء الي مجال القيم السالبة ويصبح الغشاء في هذه الحالة أنود. لتحفيز العملية على غشاء الألومنيوم نستخدم مواد ضافه للمادة المنصهرة مثل: - كلوريدات قاعدية- معادن أرضيه قاعدية. التيب الإضافه تساعد في تحسين عمليه الرش، التشكيل والالتصاق للغشاء. نوعية المواد المحسنة المضافه نستخدم بودرة (كلوريدات البوتاسيوم، الصوديوم، البوتاسيوم، الكالسيوم والمغنيسيوم)، انخفاض درجه حراره انصهار بودرة المواد المحسنة المضافه يصاحبها: تركيبة ذات مسام صغيره جدا جدا، يكون الانصهار جيد لجزيئات الألومنيوم مع بعضها البعض وكذلك زياده متانة قوة التصاق بين الغشاء ومادة الأساس. 5.

استخدام المواد المحسنة المضافه المحتوية علي النترات (الصوديوم) تؤدي الي تقليل المسامات بشكل كبير تصل الي حوالي 5% مقارنة 10% في حاله عدم استخدام مواد محسنة مضافه.

أغشية الألومنيوم المعبأة بتأثير حرارة الغاز الساخن تستعمل في الأساس لحماية المعدات الحديدية من التآكل بسبب الصدأ الجوي خصوصاً في أجواء المصانع المتسخة بكبريتيد الهيدروجين H₂S، غاز الكبريت وغيره حيث أثبتت أغشية الألومنيوم أنها أكثر متانة من الأغشية النحاسية.

4. النتائج والمناقشة :

فعالية الحماية للغشاء في الهواء الجوي الرطب المشبع بالكبريت تزداد من 7-8 مرة، أما في الأجواء البحرية فمن 7-6 مرة. هذه النتائج تم تأكيدها من خلال التجارب التي تم تنفيذها في المعمل لأغشية الألومنيوم والنحاس خلال فترة 18 شهر في الهواء الجوي بمنطقه اورنبق- روسيا + منطقة جبل اللسي-البركانية لتوليد الطاقة الكهربائية المشبعة بالكبريت. التي تتميز بوجود كبريتيد الهيدروجين H₂S، غاز الكبريت بنسبه عاليه ونتج عن التجارب بأن سرعة التآكل :-

- لأغشية الألومنيوم 0.01 G / (M².HOUR).

- للأغشية النحاسية (G) / (M².HOUR) 0.08.

- للحديد الغير مغشي (G) / (M².HOUR³⁻⁹).

يستخدم غشاء الألومنيوم لحماية الحديد الكربوني من التآكل في الماء العذب (الخفيف أو الساخن)، في ماء البحر وفي المحاليل المائية للأحماض العضوية.

زياده خاصية الحماية لأغشية الألومنيوم يمكن الحصول عليها بإضافة مواد مضافه: التيتانيوم والسيلكون، لما لهم من تأثير حسن على متانة أغشية الألومنيوم بسبب تكون تركيبة منفصلة عن الألومنيوم الصافي والتي تظربها أطور موجود بها مواضع تلعب دور النقاط الكاثودية النشطة.

عند إضافة السيلكون يتكون β - طور جهده قريب من جهد السيلكون الصافي -0.66B، في أغشية الألومنيوم المضاف اليها التيتانيوم دور المواضع الكاثودية تلعبها تركيبة ALTi₃. غشاء الألومنيوم في حاله التآكل الميكانيكي بالصدأ والتآكل الاحتكاك يتكون حماية غشاء الألومنيوم غير كافية وذلك لقلة صلابة الألومنيوم وسبائكته، لذلك قمنا بعملية الأكسدة بغرض زياده الصلابة خصوصاً "بطريقة الميكرو قوس التي نحصل على أغشيه تصل سماكتها حتي 300MKM والتميزه بصلابه عاليه ومقاومه تآكل عاليه 6.7.

الفرق الأساسي من الأنودية في آلية تشكيل (تكوين) طبقة الأوكسيد عند الأكسدة بطريقة الميكرو

قوس أنه مرتبط مع عملية شحن الغاز في دعامة (محمل) ميكرونية.

الحرارة العالية للتحويل الكيميائي ونقل مادة المحلول الكهربائي الى منطقة الشحن الكهربائي تؤدي الى تغيرات جوهرية مقارنة مع الأنودية في تركيبة الطور وفي تشكيل طبقة الأوكسيد المتكونة.

طبقة الأوكسيد المتكونة تتكون من طبقات «تكنولوجية، أساسية (العاملة) ووسطية (متنقلة)» منصهرة ومتنقلة مع بعضها البعض. في الطبقة العاملة الطور الاساسي مكنيكون α -AL₂O₃ وتمتلك الطبقات التكنولوجية والوسطية سلكيات الألومنيوم.

نتيجة اختلاف أكاسيد الألومنيوم ليس فقط بالتركيبية ولكن أيضا بالخواص لذلك المنطقة العامل الغنية بـ α -AL₂O₃ تمتلك أقصى صلابة التي من 2...4 مرة أكبر من صلابة سبائك الألومنيوم الموندة التي فيها طبقة الأوكسيد متكونة من α -AL₂O₃ - 8.

كما أظهرت النتائج في المعمل ان سرعة الأكسدة بطريقة الميكروكوس لتعبئة الغشاء تزداد حوالي 2 مرة بالمقارنة مع الألومنيوم المدمج أو سبائكه والذي سوف يساهم في توفير الوقت وتقليل التكاليف. 5

زيادة الإنتاج يمكن شرحها بسبب وجود شبكة فتحات في الغشاء المعبأ التي من خلالها الكتروليت يتغلغل الي داخل العمق ومثل الموصل الكهربائي يأخذ جهد الحمام، النتيجة العملية تحدث ليس فقط على السطح الخارجي للغشاء ولكن أيضا في عمق محدد من الغشاء وهذا يعني بالطبع زيادة أكسدة السطح.

الأكسدة بطريقة الميكروكوس يصاحبها تقليل مسامات الغشاء كمثال عند استخدام الأكسدة بطريق البلازما لتكوين الغشاء تصل المسامية الى 4% ولكن عند استخدام الأكسدة بطريقة ميكروكوس تصل المسامية الى حوالي 2% في منطقة العمل للغشاء المؤكسد. تقليل المسامية عند الأكسدة بطريقة ميكروكوس يحدث نتيجة الذوبان الموضعي للفتحات بسبب تحول الألومنيوم الي أكسيد يقوم بتغطية الفتحات بسبب الحجم الكبير للأوكسيد بالمقارنة مع حجم الألومنيوم المشارك.

من المعلوم أن شروط تحديد إمكانية استخدام الغشاء تتمثل في متانة الالتصاق بين الغشاء والسطح ومتانة قوة الالتصاق تعتمد على مجموعة تأثيرات القوي الميكانيكية والفيزيائية والكيميائية، علي طريقه تجهيز سطح الحديد وعلي سمك طبقة الغشاء حيث يحدث تغير في مجال كبير لمتانة قوة الالتصاق.

لذلك عند التعبئة المعدنية للألومنيوم متانة قوة الالتصاق المحددة بطريقة القطع مع السطح الحديدي بعد المعالجة السطحية بطريقة التدفق الحصوي تكون 13...17,5 MPa وعند التعبئة بطريقة الحلزون المتساوي يكون حوالي 26 MPa وسمك الطبقة المعدنية عادة يكون محدد ومثالي عند 0,3-0,15 MM.

عند السمك الكبير للغشاء الاجهادات الداخلية المتزايدة يمكنها الزيادة علي قوة الالتصاق وتؤدي إما الي خلع الغشاء أو تطويله (تمدده).

من الشكل (1) يتضح أن أكسدة الألومنيوم بطريقة الميكروكوس يمكن أن تؤثر على متانة قوة الالتصاق من خلال علاقتها بسمك الغشاء المتبقي بدون أكسدة ايجاباً أو سلباً، كمثال عند أكسدة الغشاء بطريقه البلازما عند سمك طبقة الألومنيوم 30...40 MKM متانة قوة الالتصاق للغشاء علي الحديد ممكن تصل إلى 55...1,5. 2مقابلة لا توفيقا ناهمة دايزي ينعى المذهب بانتتلاذ 60MPa مرة وسبب الزيادة هو تكون منطقة أنتشار بين الغشاء والحديد.

نقص متانة قوة الالتصاق عند سمك طبقة الألومنيوم الغير مؤكسدة أقل من 20MKM تكون نتيجة ظهور معوقات كهربائية على الحديد أثناء عملية الأكسدة بطريقة الميكروكوس. إمكانية انخفاض متانة قوة

الالتصاق تمثل أحد الأسباب التي تتطلب أن تكون عملية الأكسدة بطريقة الميكروكوس ليس علي كل العمق لغشاء الألنيوم ولكن علي الجزء الأكبر من العمق. عد تماثل تركيبة الغشاء المعدني ومساماته وصفة العلاقة بين الطبقة المتكونة من الجزئيات والاجهاد في طبقة الغشاء يصاحبها خواص ميكانيكية ضعيفة للغشاء.

حد المتانة للغشاء المرشوش بطريقة القوس الكهربائي تكون MPa54 عند الشد وعند الضغط 142 MPa والصلابة من HB 40 - 26. متانة الغشاء المعدني تمثل شرط كافي لتأمين قدرة العمل بالاشتراك مع اجزاء الآلات في ظروف التحميل الاستاتيكي وكذلك عند التحميل الدوري حيث الحمولة التي يتحملها معدن الأساس تتوزع بينهم بعلاقة طردية لقيمة معامل المرونة.

في شكل (2) مبين تأثير الغشاء الألنيوم على خواص الحديد 45 وتغير جهد اللكترود في حالة الشد في وسط، NACE، يتضح أن الرسم التخطيطي لخط الشد في الوسط لا يختلف عن الرسم التخطيطي لخط الشد في الهواء الجوي والجهد الملاحظ للتآكل الحر للحديد مع الغشاء يمثل 640MB.

أثناء عملية الشد للعينه في منطقه التشوه المرن يحدث ارتخاء للجهد هذا مرتبط مع تكون أغشية طوريه من تأثير كبريتيد الهيدروجين. H₂S

عند الاجهادات قريبة من حد المطاوعة يحدث تحرك بسيط للجهد في اتجاه مجال القيم السالبة وهذا مرتبط مع تكون شقوق في الغشاء وظهور قطاعات منتفخة علي سطح الحديد. فيما بعد عند زيادة اجهادات الشد من جراء زيادة عدد القطاعات المفتوحة علي سطح الحديد يتحرك الجهد بتواصل في الاتجاه السالب وبهذا الشكل تحطم غشاء الألنيوم من تأثير القوى الاستاتيكية يمكن حدوثه فقط بعد تعدي حد التشوه المرن لمعدن الأساس- الحديد هذا يحدث فقط عند مخالفة ظروف العمل العادية للقطع والآلات في الحالات الطارئة.

زيادة اجهاد الشد أو الفتل للعينات الحديدية ذات الغشاء الألنيوم المؤكسد وكذلك لسبائك الألنيوم المؤكسد يؤدي الى نقص جهد التآكل- الصدأ. لكن تكون شقوق ميكرونية (صغيره جداً) في طبقة الاوكسيد علي الألنيوم المعبأ علي حديد الأساس تبدأ فقط عند قيم اجهادات كبيرة جدا سواء علي عينات الألنيوم المدمج او سبائكه.

في شكل (3) مبين علاقة الزمن حتى تحطم العينات المؤكسدة عند الاكسدة القوسية البسيطة او غير البسيطة للألنيوم تحت ظروف تأثير القوى الاستاتيكية للشد لمدة زمنية طويله، يكون نفس التماثل للعينات بدون غشاء هذا مرتبط مع الية التحطم الواحدة لهم في نفس الوسط H₂S. عند ذلك أغشية الألنيوم تزيد مقاومه الحديد الكربوني للتآكل من تأثير الوسط كبريتيد الهيدروجين، مثلاً للحديد 45 حد المقاومة النسبي للتآكل في الوسط كبريتيد الهيدروجين H₂S بالشد على أساس 720 ساعة تجارب كانت 0.2×0.2 و لغشاء الألنيوم ذات سمك 150MKM المعبأ بطريقة التعدين بالقوس الكهربائي والتعبئة بطريقه البلازما يزيد هذا الاجهادات الى 0.2×0.7 و 0.2×0.8 بالتتابع.

الأكسدة للغشاء المعبأ بطريقة ميكروكوس على عمق 100MKM تزيد المقاومة للمعاملات المحددة بالتتابع حتى 0.98×0.2، 1.0×0.2، والذي يسمح بزيادة خاصية الحماية للحديد باستخدام الغشاء الألنيوم تقريباً الي 30%.

هذا يعني ان الأكسدة بطريقة ميكروكوس تزيد خاصية الحماية لأغشية الألنيوم المعبأ عند التآكل المتحمل التعب للحديد خصوصاً في أوساط كبريتيد الهيدروجين.

كما أن الحديد 45 مع غشاء الألنيوم المؤكسد (علاقه سمك الألنيوم: الاوكسيد 50 = : 100) تقل خاصية التحمل (الصمود) على اساس التجارب دوره 2.10 (7) في 3% محلول NaCl بالمقارنة مع قيمتها في الهواء 16% وفي محلول NACE تكون 34% ولغشاء الألنيوم ذات سمك 150MKM وصل الانخفاض الي 32-50%، لأجل الحديد بدون غشاء الي 2-5 مرة بالمثل شكل (4).

زيادة خاصية الحماية للغشاء نتيجة الأكسدة بطريقة الميكرو قوس مرتبط مع انخفاض المسامية العامة والجزئية وكذلك ايضا مع تأثير الاجهادات الضاغطة المتبقية في طبقه السطح. في الاوساط المحتوية كبريتيد الهيدروجين فعالية حماية الغشاء الاالنيوم المؤكسد من التحطم بفعل التآكل الميكانيكي بالصدأ للحديد الكربوني عند التحميل الاستاتيكي و الدور يتواجد في الأساس بكبح الهشاشة الهيدروجينية لمعدن الأساس والنتيجة كبح التفاعل الكاثودي وقللة ذوبان الهيدروجيني في الألنيوم او في أكاسيده عن هذا يدل قلة النفاذية والعبور للهيدروجين الي الحديد مع الألنيوم او مع الألنيوم المؤكسد وكذلك نتيجة تجارب التصوير الجزئي لسطح العينات المتحطمة.

التجارب المقامة على التآكل الارتطامي للسائل من السائل المتدفق للمحلول الكهربائي المحتوى على الهيدروجين مع فقاعات وحصيا ظهرت ان للغشاء فعالية عالية للحماية. كما ان نتيجة التجارب لتأثير زاوية التدفق وسرعة التدفق الارتطامي للسائل المحتوى MG 3000 L H2S / على التآكل الميكانيكي- الصداء لعينات الحديد 45 بدون غشاء و مع غشاء الاالنيوم المؤكسد مبينة في الجدول رقم (1).

النتائج تظهر ان مقدار التآكل لغشاء الألنيوم من 5-7,5 مرة اقل من الحديد الغير مغشي والقيمة الكبيرة لمقدار مقاومه التآكل للغشاء تكون عند زاوية الهجوم الصغيرة للسائل الهيدروليكي الارتطامي. مع زيادة زاوية التدفق علاقة مقدار تآكل غشاء الألنيوم المؤكسد البسيط والحديد تقل من جراء زيادة كمية التحطم الهش لطبقة الاكاسيد وانخفاض مقدار التآكل للحديد الكربوني. يلاحظ ان تغير مقدار H2S في سائل التدفق الارتطامي في المجال حتى MG/L3000 عملياً لا ينعكس على مقاومة التآكل لغشاء الألنيوم المؤكسد ولكن بمقدار يغير مقاومة التآكل للحديد الكربوني بدون غشاء.

5. الاستنتاج:

1. تم اعداد الحماية المتكاملة للحديد الكربوني المغشي بالألنيوم من التحطم جراء التآكل الميكانيكي بالصدأ والتآكل الاحتكاكي في الاوساط المحتوية على H2S والحماية المتكاملة لقطع الحديد تؤمنها المعالجة بعملية الأكسدة المبسطة بطريقة الميكرو قوس للأغشية المعبأة كمرحلة أولي من الاالنيوم أو سبائكته.
2. تحفيز الحماية الإلكترود - كيميائية للحديد المغشي بالألنيوم يمكن الحصول عليها بإضافة في المحتوي (التركيبية) كلوريدات قاعديه - معادن أرضيه قاعديه، أيضاً عن طريق إضافة الي الغشاء مادتي التيتانيوم والسيلكون والتي يصاحبهما تكون اطوار التي تؤدي وظيفة النقاط الكاثودية الفعالة.
3. عملية الأكسدة بطريقة الميكرو قوس للحديد الكربوني المغشي بالألنيوم يصاحبها :-
 - زيادة سرعة الأكسدة بطريقة الميكرو قوس لتعبئة الغشاء حوالي 2 مرة بالمقارنة مع الألنيوم المدمج أو سبائكته.
 - زيادة الصلابة وخاصية الحماية لغشاء الألنيوم مما سيؤدي الي زيادة استعمال هذه الاغشية.

- تقليل المسامية نتيجة الذوبان الموضعي للفتحات بسبب تحول الألمنيوم الي أكسيد يقوم بتغطية الفتحات بسبب الحجم الكبير للأوكسيد بالمقارنة مع حجم الألمنيوم المشارك.
 - زيادة متانة قوة الالتصاق مع مادة الأساس- الحديد.
 - زيادة حد المقاومة النسبي للتآكل (خاصية الحماية) في الوسط كبريتيد الهيدروجين S₂H بالشد على أساس 027 ساعة تجارب تقريباً الي % 03.
 - تحطم غشاء الألمنيوم من تأثير القوى الاستاتيكية والذي يمكن حدوثه فقط بعد تعدي حد التشوه المرن لمعدن الأساس- الحديد وهذا يحدث فقط عند مخالفة ظروف العمل العادية للقطع والألات أي في الحالات الطارئة.
 - تسجيل زيادة في خاصية الحماية (مقاومة التعب، التآكل التعب في 3% محلول المائي NaCl. NACE) لغشاء الألمنيوم المؤكسد (علاقه سمك الألمنيوم؛ الاوكسيد 50 = ؛ 100) على أساس التجارب دوره 2.10(7)
 - زيادة خاصية الحماية للغشاء نتيجة الأكسدة بطريقة الميكرو قوس بارتباطها مع انخفاض المسامية العامة والجزئية وكذلك مع تأثير الاجهادات الضاغطة المتبقية في طبقة السطح.
 - انخفاض مقاومه التآكل للغشاء عند ازدياد زاوية الهجوم للسائل الهيدروليكي الارتطامي
4. في الاوساط المحتوية علي H₂S فعالية حماية أغشية الألمنيوم المؤكسدة من التحطم جراء التآكل الميكانيكي بالصدأ للحديد الكربوني عند التحميل الاستاتيكي والدوري. والتآكل الاحتكاكي الميكانيكي بالصدأ يوجد في الاساس عن طريق كبح الهشاشة الهيدروجينية لمعدن الاساس وذلك نتيجة كبح التفاعل الكاثودي وقله ذوبان الهيدروجين في الالمنيوم أو أكاسيده والتي تظهر فعالية لطبقة الاوكسيد وصلابتها العالية.
5. يتطلب في عملية الأكسدة بطريقة الميكرو قوسي للحديد المغشي بالألمنيوم الاتي:-
- أن تكون عمليه الأكسدة لغشاء الالمنيوم بطريقة الميكرو قوس معبأة بطريقه لهب الغاز الحراري لأنها الافضل والتي تؤدي الي تقليل سرعة التآكل بمقدار 5% مقارنة مع الطرق الأخرى.
 - سمك الطبقة المعدنية عادة يكون محدد ومثالي عند 0.3-0.15 MM عند السمك الكبير للغشاء الاجهادات الداخلية المتزايدة يمكنها الزيادة علي قوة الالتصاق وتؤدي اما إلى خلع الغشاء أو تطويله (تمدده).
 - أن تكون عملية الأكسدة بطريقة الميكرو قوس ليس علي كل العمق لغشاء الالمنيوم ولكن علي الجزء الأكبر من العمق نتيجة نقص متانة قوة الالتصاق عند سمك طبقة الألمنيوم الغير مؤكسدة أقل من 20MKM نتيجة ظهور معوقات كهربائية على الحديد.
6. التحسين المستقبلي لخواص أغشية الألمنيوم سيكون بإضافة الزجاج السائل إلى المادة المضافة كلوريد الصوديوم.

المراجع:

1. افريماف، ماركوف وآخرون، طرق الحماية من الخلع والتآكل، 1989.
2. ساكيان، افريماف، استخدام سبائك الألومنيوم في الصناعة الكيميائية والنفطية، 1985.
3. كتاب الارشادات والتعليمات الخاصة بمختبر انتيكور (مركز معالجه التآكل) موسكو، 2002.
4. سينافكسي، فالكوف، كالتين، تآكل وحماية الألومنيوم وسبائكه، 1986.
5. كودينوف، بابروف، تكوين الاغشية، 1992.
6. ماركوف، شولينكو، جوتشكوف، طريقة أكسدة المعادن وسبائكهم، 1982.
7. 1984. نيشغلا لگاتاكتينيك، نورخاوضشيلام، فوردوييف، نايسوترييد
8. افريماف، قدرة الحماية للأغشية المركبة من التآكل للحديد الكربوني، 1989.
9. مجالات حماية البيئة المحيطة في الصناعة، 2011، 2007، 2004، 2001.

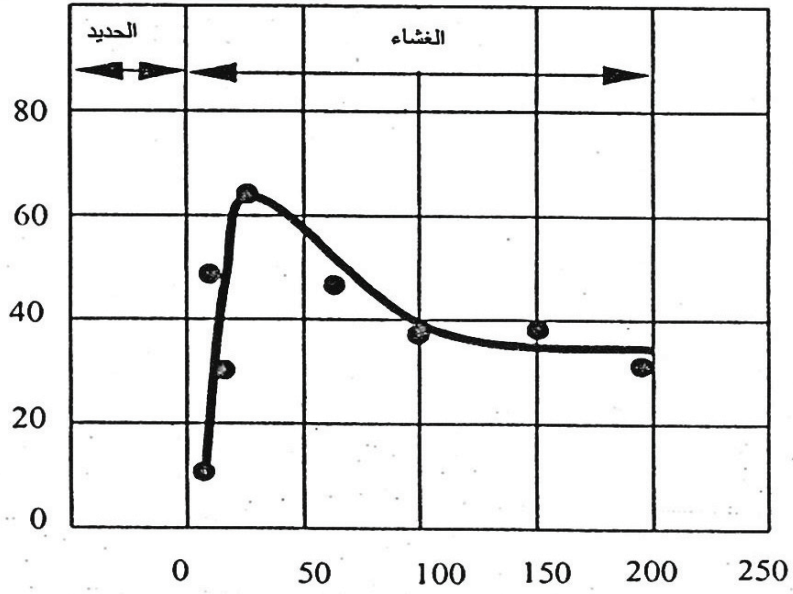
الجدول.

جدول (1) يوضح تأثير زاوية التدفق وسرعة السائل (التدفق) علي التآكل الميكانيكي- الصدا للعينات.

المادة	M/S، سرعة السائل (التدفق)					
	0.06			0.3		
	زاوية التدفق، درجة					
	0	40	60	0	40	60
حديد 45	0.95	0.92	0.87	1.27	1.22	1.14
حديد 45 مع غشاء الألومنيوم المؤكسد	0.13	0.15	0.18	0.17	0.20	0.24

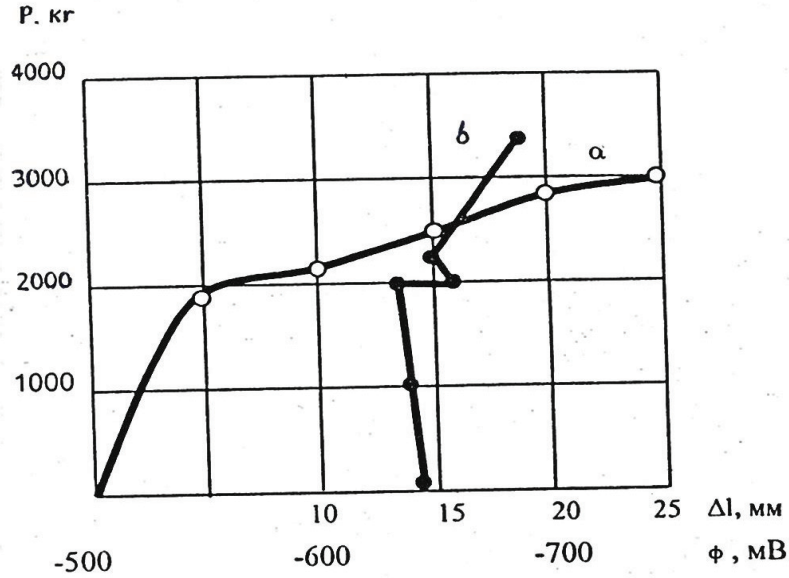
الرسومات البيانية

$\sigma_{\text{مد}}$ MPa

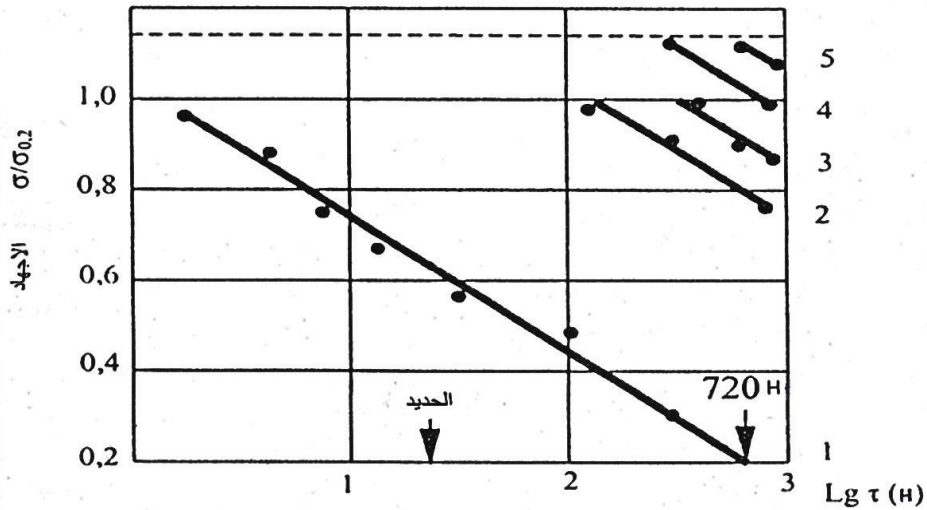


سمك غشاء الألومنيوم MKM

شكل (1) علاقة متانة قوة الالتصاق بسمك غشاء الألنيوم حتى سمك 200MKM.

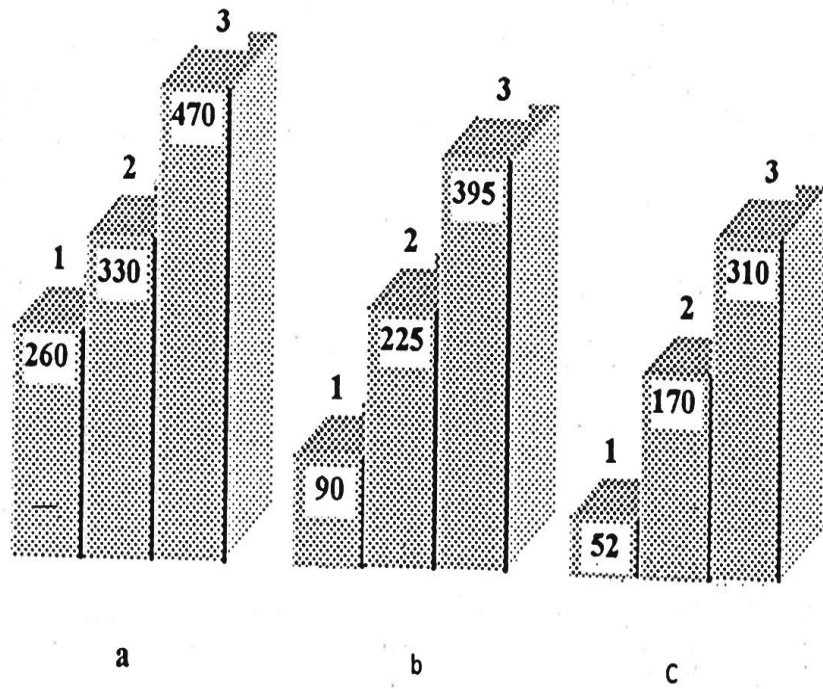


شكل (2)، علاقة حمولة الشد الاستاتيكية لعينات الحديد 45 المغشاة بالألنيوم في المحلول المائي لكبريتيد الهيدروجين ب: -
a- التشوه. B- الجهد الكهربائي في حالة الشد.



شكل (3)، تأثير جهود الشد علي تحطم العينات من الحديد 45 عند التآكل في وسط كبريتيد الهيدروجين في حالة تأثير القوى الاستاتيكية للشد لمدة زمنية طويله :

- 1- بدون غشاء.
- 2، 3- أغشية الألنيوم غير المؤكسدة ذات سمكة 150MKM والمعبأة بطريقة البلازما والتعدين القوس الكهربائي.
- 4، 5 - غشاء الألنيوم المعبأة بنفس الطرق السابقة والمؤكسدة بطريقة الميكرو قوس علي عمق 100MKM.



شكل (4)، تأثير أغشية الألنيوم وأغشية الألنيوم المؤكسدة علي مقاومة :
a-التعب. b- التآكل التعب في 3% محلول المائي. Nacl. - التآكل في الوسط: NACE
1. العينات بدون غشاء.

2. مع غشاء الألنيوم غير مؤكسدة المعبأ بطريقة التعدين بالقوس الكهربائي سمك 150MKM;3- مع غشاء الألنيوم المؤكسد المعبأ بنفس الطريقة السابقة، علي عمق 100MKM.